



TruckSock geeft grip bij gladheid

Held op sokken

Iedere transportondernemer kent de winterse verhalen van zijn chauffeurs wel: ellenlange files door trucks die gladde hellingen niet opkomen of, erger nog, een telefoontje van je eigen chauffeur dat er door gladheid niet langer gereden kan worden. Komende winter kunnen dergelijke rampscenario's worden voorkomen met de TruckSock, een alternatief voor sneeuwkettingen. TTM bekeek proeven met het nieuwe product in Noorwegen.

De witte vlakte lijkt oneindig lang en wordt maar net van de horizon gescheiden door een oprijzend bergmassief. Het valse winterse zonlicht kleurt de lucht beurtelings blauw, grijs en roze. In de verte klinkt een vaag gebrom. Het wordt langzaam sterker en sterker. Het is een vrachtauto die aan komt rijden over de sneeuw. Zachtjes trekt de auto op, verliest snelheid en trekt weer op. De wielen op de aangedreven as slippen zo af en toe op de gladde ondergrond van sneeuw en ijs.

In de auto wijst Jon Emil Bergum-Furuseth,

marketing manager van het Noorse bedrijf AutoSock, op de meetapparatuur. "Kijk goed hoe lang het duurt voordat de auto accelereert van 10 naar 25 km/uur." Gemiddeld zo'n 16 seconden, laat de apparatuur zien. Even later doet de truck, een Mercedes-Benz Actros V8 met 6x4 aandrijving, dezelfde route met de TruckSock over de eerste aangedreven as. De tijd om nu de 25 km/uur te halen ligt nu gemiddeld drie seconden lager. "Er is duidelijk meer grip dankzij de TruckSock", sluit Jon de demo af.

Miljoen

De TruckSock is een doorontwikkeling van de AutoSock, een van polyester vezels gemaakte hoes die om de autoband wordt gespannen, en die in eerste instantie alleen voor personenauto's werd gemaakt. De start van AutoSock vond plaats in 1998. Sindsdien zijn er met succes wereldwijd ruim een miljoen stuks van verkocht, ook door de Nederlandse vertegenwoordiging Progress Europe in Vaassen. Die zijn echter sinds kort geen importeur meer van Autosock. Naar een nieuwe Nederlandse vertegenwoordiger wordt nog gezocht.

De ontwikkeling van de AutoSock voor

trucks kwam op gang op verzoek van de Duitse autoriteiten. Die zagen elk winterseizoen door gladheid trucks stranden en belangrijke snelwegen blokkeren. AutoSock deed uitgebreide proeven met een 'sok' voor trucks, maar paste het product zelf niet aan. "De TruckSock is gewoon een AutoSock, maar dan in een grote maat", aldus Bergum-Furuseth. Best eigenaardig, want de belasting door zwaar goederenvervoer is toch heel anders dan die door een personenauto. AutoSock is er van overtuigd dat de TruckSock zijn werk goed aankan, maar doet geen uitspraken over een verwachte levensduur. "Dat is moeilijk, want het verschil in omstandigheden waarin de TruckSock gebruikt wordt is enorm, en de omstandigheden zijn vrijwel nooit met elkaar te vergelijken."

Kettingen

Een goed voorbereide trucker gaat in winterse omstandigheden niet van huis zonder winterbanden of sneeuwkettingen. Beide doen hun werk goed, maar hebben ook nadelen. De winterbanden zijn niet genoeg als de omstandigheden echt bar worden, sneeuwkettingen omleggen is zo als bekend een zware en tijdrovende klus.





Helling

Bij hellingjes als deze is enige extra grip al snel gewenst.



Haartjes

Na het eerste gebruik zet de TruckSock wat vezeltjes omhoog, waardoor de grip pas echt goed wordt.

De TruckSock kan als alternatief voor de sneeuwkettingen worden gebruikt. Dat wordt goed duidelijk als na de eerste demo de TruckSock ook nog eens wordt geshowd op een besneeuwde flauwe helling nabij het Noorse stadje Geilo. De 6x4 is met geen mogelijkheid naar boven te krijgen, maar heeft met de TruckSock voldoende tractie om zonder problemen naar boven te rijden.

Het lijkt erop dat de TruckSock juist op hellingen zijn nut kan bewijzen. Ten eerste is het omleggen van sneeuwkettingen een lastige klus, en op een stevige helling moeten veel chauffeurs er al helemaal niet aan denken. Daarnaast zijn er op een niet steile ondergrond ook elektronische toepassingen denkbaar die hun werk ook

met gladheid goed kunnen doen. Daar lijkt de TruckSock dus niet zo functioneel. De vragen om te weten of de TruckSock functioneel is, zijn dus: hoe glad is het en waar bestaat de ondergrond uit? Verse sneeuw biedt een andere grip dan vastgeleden, bevroren sneeuw. Dat geeft AutoSock ook ruiterlijk toe: "Er zijn zo veel variabelen te bedenken, zowel qua sneeuw, gesteldheid van de ondergrond en het vervoer waarmee je rijdt, dat het nooit te voorspellen is wat het effect van de TruckSock zal zijn." De testresultaten waar AutoSock mee schernt zijn echter wel het resultaat van uitputtende tests, dus zal het veronderstelde effect op ijs en sneeuw wel waar zijn, al is het dan niet wetenschappelijk honderd procent rond te krijgen.

Alternatief?

Terwijl de Noorse zon alweer achter de einder zakt, draait de Actros van de sneeuwvlakte af. Is de TruckSock nu echt een alternatief voor sneeuwkettingen? Ja, als je een hekel hebt aan het omleggen van kettingen. Nee, als je na het omleggen van kettingen of TruckSock het liefst er 'de sokken' inzet en voorlopig niet weer stil wil staan. De TruckSock is namelijk alleen echt geschikt voor korte afstanden waar veel meer grip gewenst is. De mate waarin de TruckSock slijt bij normaal gebruik is

In de weverij

De TruckSock wordt gemaakt van strak geweven polyester vezels. Ja, gewoon polyester, want aramide of carbon zou het eindproduct veel te duur maken. Het weven van polyester draden tot sterke textieldoeken geschiedt bij TeleTextiles in Noorwegen, waar jaarlijks meer dan 15 miljoen vierkante meter aan textielproducten worden gemaakt, ook voor diverse andere industriële toepassingen. De assemblage van de TruckSock vindt vervolgens plaats in Litouwen.



Easy

Het omleggen van de TruckSock duurt, in tegenstelling tot sneeuwkettingen, heel kort. In amper twee minuten zit de sok om de band.

domweg niet bekend. Er wordt aangeraden er niet harder dan 30 km/uur mee te rijden. Ook een groot verschil met sneeuwkettingen: de TruckSock mag in de wasmachine!

Wie voor de komende winterperiode een set van twee TruckSocks mee wil nemen, dient 249 euro neer te tellen. Een transportbedrijf dat er minimaal vijftig afneemt, betaalt 199 euro per set. ■

Arjan Velthoven

